



ENGINEERED TO PERFORM

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

EVO ULTRA

0W—40, 5W—30, 5W—40



ОПИС

Серія олів EVO ULTRA – це повністю синтетична, надвисокопродуктивна моторна олива, розроблена для сучасних бензинових та дизельних двигунів, включаючи ті, що оснащені подовженими інтервалами заміни. Розроблена з використанням передової хімії модифікації тертя TriboACT®, вона забезпечує покращений захист прикордонного шару, чудову стійкість до зсуву та оптимізовану міцність плівки за екстремальних термічних та механічних навантажень. Її 100% синтетична базова олива забезпечує виняткову стійкість до окислення та збереження в'язкості, мінімізуючи утворення відкладень та захищаючи критично важливі компоненти двигуна в складних умовах експлуатації, таких як цикли високого навантаження та холодний запуск при температурах нижче нуля, де звичайні мінеральні мастила можуть вийти з ладу. Формула сприяє покращеній економії палива, зниженню зносу та стабільній роботі в широкому діапазоні температур, що робить її придатною для широкого спектру застосувань у легкових автомобілях..

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Серія мастильних матеріалів EVO ULTRA розроблена для використання в сучасних чотиритактних бензинових двигунах з безпосереднім уприскуванням палива та легких дизельних двигунах (крім двигунів, оснащених DPF), включаючи конфігурації як з турбонаддувом, так і без наддуву. Вона повністю сумісна з каталітичними нейтралізаторами та вдосконаленими архітектурами управління двигуном, такими як багатоклапанні системи впорскування палива з електронним керуванням. Формула відповідає експлуатаційним вимогам усіх бензинових двигунів Mercedes-Benz, включаючи потужні силові агрегати AMG, та дизельних двигунів Mercedes без DPF для максимальних рекомендованих виробником інтервалів заміни. Вона також підходить для бензинових двигунів VW, що працюють за стандартними графіками обслуговування. Висока термічна стабільність, надійний протизношувальний склад та відмінна стійкість до окислення забезпечують збереження запасу продуктивності в складних умовах руху, навіть у двигунах з мінімальною витратою оливи та під час подовжених інтервалів заміни оливи.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

API	SP (Затверджено для) 5W-40 &	BMW	LL-01
API	0W-40) SP (Level: for 5W-30)	General Motors	GM LL-A-025
API	SN	PSA	B71 2296 (for 5W-40)
API	SN Plus (Затверджено для 5W-40)	RENAULT	RN0710
API	SN Plus (Level: for 5W-30)	VW	502.00/505.00 (Затверджено)
API	SL (for 5W-30)	RENAULT	RN0700/RN0710
API	CF	PORSCHE	A40
ACEA	A3/B4	FORD	WSS-M2C937-A (0W-40 &
MB	229.5 (Затверджено для 5W-30 &	CHRYSLER	5W-30) MS-12991, Level: for
MB	5W-40) 226.5 (for 0W-40)	FIAT	5W-40 9.55535.N2/M2/Z2
MB	229.3 (for 5W-30 & 5W-40)	General Motors	GM LL-B-025



ВЛАСТИВОСТІ

Мастильні матеріали EVO ULTRA виготовляються на основі повністю синтетичних базових олив із високим індексом в'язкості, що забезпечує стабільні реологічні властивості в широкому діапазоні температур. Здатність прокачуватися за низьких температур (до -39 °C) гарантує швидку циркуляцію та зменшує знос двигуна під час пуску. Ефективний пакет мийно-диспергуючих присадок підтримує чистоту поршнів в умовах високих термічних навантажень, а висока стабільність показника HTHS забезпечує цілісність масляної плівки. Покращена стійкість до окислення та низька леткість мінімізують утворення відкладень, сприяють подовженню інтервалів заміни оливи та зменшують її витрату під час експлуатації за високих температур.

ПЕРЕВАГИ

Серія мастильних матеріалів EVO ULTRA зменшує втрати на тертя завдяки вдосконаленому формуванню прикордонного шару та гідродинамічної плівки, забезпечуючи швидку циркуляцію при холодному запуску та мінімізуючи знос під час запуску. Оптимізована система мийно-диспергуючих компонентів підтримує довготривалу чистоту компонентів при тривалому термічному навантаженні. Стабільність в'язкості при високих обертах зсуву зберігає цілісність плівки при підвищених обертах, а хімічний склад, що контролює утворення відкладень, обмежує утворення вуглецю та шламу. Підвищена стійкість до окислення та низька летючість сприяють подовженню інтервалів заміни та зменшенню викидів вуглеводнів.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVO ULTRA	METHOD	SAE 0W-40	SAE 5W-30	SAE 5W-40
Щільність при 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.841	0.856	0.859
Динамічна в'язкість, °C/cP	ASTM D5293	-35°C/6,050	-30°C/5,900	-30°C/6,100
Кінематична в'язкість (cSt) 100°C	ASTM D445	14.0	11.88	14,5
Кінематична в'язкість (cSt) 40°C	ASTM D445	83.9	71.4	87,6
Індекс в'язкості	ASTM D2270	171	163	172
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2	10.2	10,2
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	234	228	230
Температура застигання, °C	ASTM D97	-45	-39	-36

Зазначені вище характеристики є середніми значеннями

ЗБЕРІГАННЯ

Усі пакування слід зберігати в критих приміщеннях із належною вентиляцією. Якщо зберігання на відкритому повітрі неминуче, бочки необхідно розміщувати горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки й маркування від пошкодження. Продукцію не можна зберігати за температури понад 60 °C, а також піддавати дії прямих сонячних променів, впливу низьких температур (замерзання) або різких температурних коливань.



ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА

Цей продукт не вважається таким, що становить значну загрозу для здоров'я чи безпеки, якщо його використовувати за призначенням та відповідно до рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати для цілей, відмінних від тих, для яких він був розроблений. Для отримання детальних інструкцій щодо безпечного поводження та використання зверніться до Паспорту безпеки (SDS).





**ENGINEERED
TO PERFORM**

TECHNICAL PRODUCT SHEET

USED OILS

Used lubricants must be collected at designated collection points to prevent environmental contamination. They must not be mixed with solvents, brake fluids, or antifreeze.

